

## 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事
工事地名	山梨県大月市花咲地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	甲府河川国道事務所 工務第二課		
2) 主工種	道路改良工事		
3) 工期	528日間	自	平成28年 1月20日
		至	平成29年 6月30日
4) 工事概要			

## 積算内訳書

工事名		大月バイパス花咲地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路改良	式	1	312,060,935			
道路土工	式	1	357,524			
掘削工	式	1	86,416	掘削 土砂；	440 m3	
法面整形工	式	1	129,296	法面整形(切土部)	160 m2	
残土処理工	式	1	141,812	土砂等運搬 (現場から仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	440 m3	
石・ブロック積(張)工	式	1	657,271			
作業土工	式	1	6,921	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 基面整正 土砂等運搬 (現場から塩瀬) (桂川橋カト) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式 1 式 1 式 1 式	
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	650,350	コンクリートブロック基礎 18-8-40(高炉) 底幅 55cm 高さ 35cm； コンクリートブロック積 練積 控え t=350； 胴込・裏込材(碎石) 再生碎石 RC-40； 天端コンクリート 18-8-40(高炉)；	3 m 27 m2 14 m3 0.6 m3	
カルバート工	式	1	216,405,433			
作業土工	式	1	47,414,036	床掘り(掘削) (1) 軟岩；	1 式	



# 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				軟岩； 積込(ルース) (仮置場) 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 (仮置場から現場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式      1 式
場所打函渠工	式	1	88,073,281	均しコンクリート 18-8-40(高炉) 敷厚 20cm； 打ち下ろしコンクリート 18-8-40(高炉)； コンクリート (本体) 内空幅 10.9m 内空高さ 7m 24-8-25(20)(高 炉) 一般養生 無し； コンクリート (本体) 内空幅 10.9m 内空高さ 5.6m 24-8-25(20)( 高炉) 一般養生 無し； コンクリート (土留) 24-8-25(20)(高炉) 一般養生 無し； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25； 鉄筋 SD345 D29～32； 型枠 支保 足場 目地板 樹脂発泡体(30倍発泡)t=20 厚20mm； 止水板	616 m2  156 m3  750 m3   1,235 m3    18 m3  41.28 t  100.99 t  27.94 t  1 式 1 式 1 式 121 m2  75 m

## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				I型(止水板-A型) ; 止水板 35 m III型(止水板-C型) ; 継手工 156 箇所 III型 ;
ハーフレキャスト函渠工	式	1	80,918,116	ハーフレキャストボックス 16 m 均しコンクリート 208 m <sup>2</sup> 18-8-40(高炉) 敷厚 30cm ; 支保 1 式 足場 1 式
排水構造物工	式	1	11,491,864	
作業土工	式	1	547,554	床掘り 1 式 (1) 土砂 ; 床掘り 1 式 (2) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (1) 土砂 ; 埋戻し 1 式 (2) 土砂 ; 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 (1) (現場から仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 (2) (現場から仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
側溝工	式	1	3,522,210	プレキャストU型側溝 5 m PU1-B600×H600 ; プレキャストU型側溝 55 m

## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				PU3-B300×H300 ; U型側溝	22	m
				B600×H300 ; プレキャストボックスカルバート	35	m
				B900×H900 ; 卵形側溝	3	m
				250型 ; 卵形側溝	3	m
				300型 ; 側溝蓋	111	枚
				道路用鉄筋コンクリート側溝 3種 JIS A 5372 300 4 1.2×9.5×50 ; 側溝蓋	38	枚
				鉄筋コンクリートU形 1種 JIS A 5372 600 74×7.5 ×60 ;		
管渠工	式	1	4,175,860	流末排水	10	m
				φ300 ; 流末排水	14	m
				φ350 ; 流末排水	57	m
				φ500 ; パイカルバート	2	m
				φ300 ; パイカルバート	4	m
				φ350 ;		
集水樹・マンホール工	式	1	2,406,800	現場打ち集水樹	2	箇所
				B-B500×L500×H500 ; 現場打ち集水樹	2	箇所
				B-B800×L800×H1000 ; 現場打ち集水樹	3	箇所
				B-B1200×L1200×H2000 ; 現場打ち集水樹	3	箇所
				D-B800-L800-H800 ; 現場打ち集水樹	1	箇所

## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				D-B800×L1500×H1700 ; 卵形側溝枠 1 箇所 250型 (グレーチング付) ; 卵形側溝枠 1 箇所 300型 (グレーチング付) ; グレーチング蓋 2 枚 500×500用 T-14 ; グレーチング蓋 2 枚 800×800用 T-14 ; グレーチング蓋 3 枚 1200×1200用 T-14 ; 縞鋼板蓋 3 枚 800×800用 t=3.2mm 溶融亜鉛メッキ HDZ55 ; 縞鋼板蓋 1 枚 800×1500用 t=3.2mm 溶融亜鉛メッキ HDZ55 ; コンクリート台座 A 2 箇所 コンクリート台座 B 2 箇所 コンクリート台座 C 1 箇所 コンクリート台座 D 2 箇所 コンクリート台座 E 3 箇所
地下排水工	式	1	839,440	遠心ボックスカルバート 56 m I型 φ300 L=2400mm ;
舗装工	式	1	884,100	
アスファルト舗装工	式	1	315,329	下層路盤(車道・路肩部) 107 m <sup>2</sup> 路盤材(各種) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 107 m <sup>2</sup> 再生密粒度アスファルト混合物(20) 45mm以上55mm未満 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	568,771	下層路盤(車道・路肩部) 193 m <sup>2</sup> 路盤材(各種) 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 193 m <sup>2</sup>

# 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
				再生密粒度7スファルト混合物(20) 45mm以上55mm未満 1.4m以上;																											
防護柵工	式	1	627,782																												
防止柵工	式	1	627,782	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎材</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎ブロック(立入防止柵)</td> <td style="text-align: right;">21</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>200×200×450 設置;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>支柱・金網(フェンス)(立入防止柵)</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>柵高 1.8m 設置;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵</td> <td style="text-align: right;">31</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>柵高 1.1m コンクリート建込;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	基礎材	1	m <sup>2</sup>	再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;			基礎ブロック(立入防止柵)	21	個	200×200×450 設置;			支柱・金網(フェンス)(立入防止柵)	40	m	柵高 1.8m 設置;			転落(横断)防止柵	31	m	柵高 1.1m コンクリート建込;					
基礎材	1	m <sup>2</sup>																													
再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;																															
基礎ブロック(立入防止柵)	21	個																													
200×200×450 設置;																															
支柱・金網(フェンス)(立入防止柵)	40	m																													
柵高 1.8m 設置;																															
転落(横断)防止柵	31	m																													
柵高 1.1m コンクリート建込;																															
道路付属施設工	式	1	1,110,620																												
階段工	式	1	1,110,620	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%;">m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>18-8-25(高炉);</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td style="text-align: right;">73</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>18-8-40(高炉) 敷厚 5cm;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶接金網</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>φ6×150×150;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎材</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	コンクリート	30	m <sup>3</sup>	18-8-25(高炉);			型枠	1	式	均しコンクリート	73	m <sup>2</sup>	18-8-40(高炉) 敷厚 5cm;			溶接金網	60	m <sup>2</sup>	φ6×150×150;			基礎材	7	m <sup>2</sup>	再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;		
コンクリート	30	m <sup>3</sup>																													
18-8-25(高炉);																															
型枠	1	式																													
均しコンクリート	73	m <sup>2</sup>																													
18-8-40(高炉) 敷厚 5cm;																															
溶接金網	60	m <sup>2</sup>																													
φ6×150×150;																															
基礎材	7	m <sup>2</sup>																													
再生クラッシュラン40~0 敷厚 0.1m;																															
構造物撤去工	式	1	496,873																												
構造物取壊し工	式	1	323,477	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">21</td> <td style="width: 10%;">m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>無筋構造物 機械施工 10m<sup>3</sup>以上;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>鉄筋構造物 機械施工 10m<sup>3</sup>以上;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版切断</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>7スファルト舗装版 15cm以下;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>7スファルト舗装版 舗装版厚 5cm;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎</td> <td style="text-align: right;">79</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し	21	m <sup>3</sup>	無筋構造物 機械施工 10m <sup>3</sup> 以上;			コンクリート構造物取壊し	4	m <sup>3</sup>	鉄筋構造物 機械施工 10m <sup>3</sup> 以上;			舗装版切断	12	m	7スファルト舗装版 15cm以下;			舗装版破碎	100	m <sup>2</sup>	7スファルト舗装版 舗装版厚 5cm;			舗装版破碎	79	m <sup>2</sup>
コンクリート構造物取壊し	21	m <sup>3</sup>																													
無筋構造物 機械施工 10m <sup>3</sup> 以上;																															
コンクリート構造物取壊し	4	m <sup>3</sup>																													
鉄筋構造物 機械施工 10m <sup>3</sup> 以上;																															
舗装版切断	12	m																													
7スファルト舗装版 15cm以下;																															
舗装版破碎	100	m <sup>2</sup>																													
7スファルト舗装版 舗装版厚 5cm;																															
舗装版破碎	79	m <sup>2</sup>																													



## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				コンクリート舗装版 舗装版厚 5cm ;
運搬処理工	式	1	173,396	殻運搬 5 m <sup>3</sup> アスファルト殻 ; 殻運搬 21 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 8 m <sup>3</sup> コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 5 m <sup>3</sup> アスファルト殻 ; 殻処分 21 m <sup>3</sup> コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 8 m <sup>3</sup> コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	80,029,468	
仮橋・仮栈橋工	式	1	12,093,342	橋脚 28 t 仮橋上部 45.7 t 架設 ; 仮橋上部 45.7 t 撤去 ; 覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋] 266 m <sup>2</sup>
土留・仮締切工	式	1	19,839,888	H鋼杭 1 式 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 9m H鋼平均打込長 7.03 m H型鋼平均引抜長 7.03m ; H鋼杭 1 式 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 10.5m H鋼平均打込長 8. 67m H型鋼平均引抜長 8.67m ; H鋼杭 1 式 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 12m H鋼平均打込長 10.1 5m H型鋼平均引抜長 10.15m ;

# 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				H鋼杭 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 13.5m H鋼平均打込長 12.42m H型鋼平均引抜長 12.42m ;	1 式
				H鋼杭 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 14m H鋼平均打込長 12.72m H型鋼平均引抜長 12.72m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 8m H鋼平均打込長 5.8m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 10.5m H鋼平均打込長 9.38m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 12.5m H鋼平均打込長 12.28m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				切梁・腹起し 埋設型切梁 H350 L=2300 ;	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.07m ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	14,889,560	H鋼杭 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 13m H鋼平均打込長 12.66m H型鋼平均引抜長 12.66m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 11.5m H鋼平均打込長 11.53m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				切梁・腹起し	1 式

# 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				埋設型切梁 H350 L=2000 ;	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.07m ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	10,704,152	H鋼杭 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 11m H鋼平均打込長 11.2 m H型鋼平均引抜長 11m ;	1 式
				H鋼杭 親杭 H300 H鋼長さ(杭長) 10.5m H鋼平均打込長 10 .7m H型鋼平均引抜長 10.5m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 8.5m H鋼平均打込長 10. 43m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				切梁・腹起し	1 式
				埋設型切梁 H300 L=2000 ;	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.08m ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	1,957,080	H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 8.5m H鋼平均打込長 10. 38m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 本
				切梁・腹起し	1 式
				埋設型切梁 H300 L=2000 ;	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.08m ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	13,972,324	H鋼杭 親杭 H350 H鋼長さ(杭長) 11m H鋼平均打込長 11m H型鋼平均引抜長 11m ;	1 式

## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				H鋼杭 親杭 H350 H鋼長さ(杭長) 10m H鋼平均打込長 9.87 m H型鋼平均引抜長 9.87m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 8.5m H鋼平均打込長 10. 06m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				切梁・腹起し	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.06m ;	1 式
				盛替梁 鋼製盛替材 ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	6,573,122	H鋼杭 親杭 H400 H鋼長さ(杭長) 14.5m H鋼平均打込長 14 .7m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				H鋼杭 中間杭 H300 H鋼長さ(杭長) 9m H鋼平均打込長 11.56 m H型鋼平均引抜長 0m ;	1 式
				切梁・腹起し	1 式
				埋設型切梁 H350 L=2000 ;	1 式
				横矢板 横矢板厚さ 0.05m ;	1 式
直接工事費	式	1	312,060,935		
共通仮設費	式	1	53,817,686		
共通仮設費	式	1	21,831,686		
運搬費	式	1	13,673,736	重建設機械分解組立輸送費	1 式
				仮設材運搬費	1 式

## 積算内訳書

工事名	大月バイパス花咲地区改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
安全費	式	1	1,403,200	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span>
役務費	式	1	276,800	借地料 <span style="float: right;">1 式</span>
技術管理費	式	1	4,169,950	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 式</span> 品質試験費 <span style="float: right;">1 式</span> 第三者による品質管理に係わる費用 <span style="float: right;">1 式</span>
イメージアップ（率計上）	式	1	2,308,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	31,986,000	
純工事費	式	1	365,878,621	
現場管理費	式	1	98,331,000	
工事原価	式	1	464,209,621	
一般管理費等	式	1	51,630,379	
工事価格	式	1	515,840,000	